

**MONTAGEVOORSCHRIFTEN  
VAN DE  
STOOKOLIEBRANDERS**

**OECOSTAR**

**OES-131L EV/OES-131L E/OES-134L E**

**— OERTLI**

## Inhoud

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1.  | Belangrijke opmerkingen                            | 4  |
| 1.1 | Veiligheidsraadgevingen                            | 4  |
| 1.2 | Bemerkingen over deze technische handleiding       | 4  |
| 2.  | Technische eigenschappen                           | 5  |
| 2.1 | Beschrijving                                       | 5  |
| 2.2 | Afmetingen   | 6  |
| 2.3 | Technische kenmerken                               | 6  |
| 2.4 | Vermogenbereik                                     | 6  |
| 2.5 | Elektrische schema's                               | 7  |
| 3.  | Montage  | 9  |
| 4.  | Voorbereidingen voor de ingebruikname              | 10 |
| 4.1 | Positie voor het onderhoud                         | 10 |
| 4.2 | Montage van de stookolieverstuiver                 | 10 |
| 4.3 | Werkpositie  | 11 |
| 4.4 | Aansluiting op het toevoersysteem van de stookolie | 12 |
| 4.5 | Elektrische aansluiting                            | 12 |
| 4.6 | Aansluitingsschema's                               | 13 |
| 5.  | Ingebruikname                                      | 14 |
| 5.1 | Algemene controle                                  | 14 |
| 5.2 | Branderautomaat                                    | 14 |
| 5.3 | Controle op de werking van de branderautomaat      | 15 |
| 5.4 | Regeling van het luchtdebiet                       | 15 |
| 5.5 | Voorverwarmer stookolie                            | 16 |
| 5.6 | Stookoliepomp; afstelling van de druk van de pomp  | 17 |
| 5.7 | Metingen   | 17 |
| 6.  | Bijkomende uitrustingen                            | 18 |
| 7.  | Eindcontroles                                      | 18 |
| 8.  | Onderhoud  | 19 |
| 8.1 | Controlelijst                                      | 19 |
| 8.2 | Ventilatorrad                                      | 20 |
| 8.3 | Vervanging van de sproeierlijn                     | 20 |
| 9.  | Vervangonderdelen                                  | 21 |
|     | Bijlage  | 22 |
|     | Metingsverslag                                     | 22 |
|     | Informatie voor de gebruiker van de installatie    | 23 |

## 1. Belangrijke informatie

### 1.1 Veiligheidsraadgevingen



#### Arbeidsveiligheid - Symbool

Dit symbool vindt u op de brander terug. Ook wanneer veiligheidsvoorschriften in deze handleiding voorkomen. **Opgepast ! Gevaar voor lichamelijke letsels en levensgevaar.**

Houdt rekening met die verwittigingen in deze handleiding. Men zal de universele veiligheidsmaatregelen in acht nemen ter voorkoming van ongevallen.

#### Veiligheidsmaatregelen in alle gevallen te eerbiedigen.

- Elke persoon belast met de montage, in bedrijfstelling, sturing en onderhoud van de installatie (kontrolle, nazicht en onderhoud) zal een degelijke opleiding hebben gevolgd en de inhoud van deze handleiding beheersen.
- Niet toegelaten verbouwingen en aanpassingen die de veiligheid van de ketel in het gedrang brengen zijn verboden.
- Alle werkzaamheden, behalve het opstellen van de brander, worden na het spanningsloos stellen van de brander verricht. Het niet eerbiedigen van deze veiligheidsmaatregel kan zeer gevaarlijke situaties doen ontstaan met lichamelijke letsels en levensgevaar tot gevolg.

#### Aanvaarding van de installatie door de gebruiker.

Bij het ontvangen van de installatie door de gebruiker, zal zijn aandacht gevestigd worden op het bijvoegsel II "Informatie voor de gebruiker van de installatie", en op de toegelaten akties (bij storing, buiten dienststelling). Alle prestaties en werken aan de ketel mogen alleen door bekwaam personeel worden uitgevoerd. Verwittig de gebruiker dat hij ook moet waken dat niet bevoegde personen de ketel niet mogen aanraken.

### 1.2 Bemerkingen over deze technische handleiding

#### Doel

Deze handleiding dient gelezen en begrepen te worden voor het uitvoeren van de montage, de ingangstelling en/of onderhoud van de ketel.  
Ondanks het feit dat de voornoemde werken alleen door bevoegd personeel mogen uitgevoerd worden, zal de handleiding volledig gelezen worden voor het uitvoeren van de werkzaamheden aan de ketel. Oertli Distribution Belgique kan niet als verantwoordelijke worden gesteld voor schaden en storingen ontstaan door het niet eerbiedigen van de informaties uit deze handleiding. **Deze instukties maken integraal deel uit van de ketel. Gelieve deze in de rode doorschijnende map op te bergen en ophangen op een zichtbare plaats in de stookruimte. Het bijvoegsel II met de "informaties voor de gebruiker" moeten goed zichtbaar zijn.**

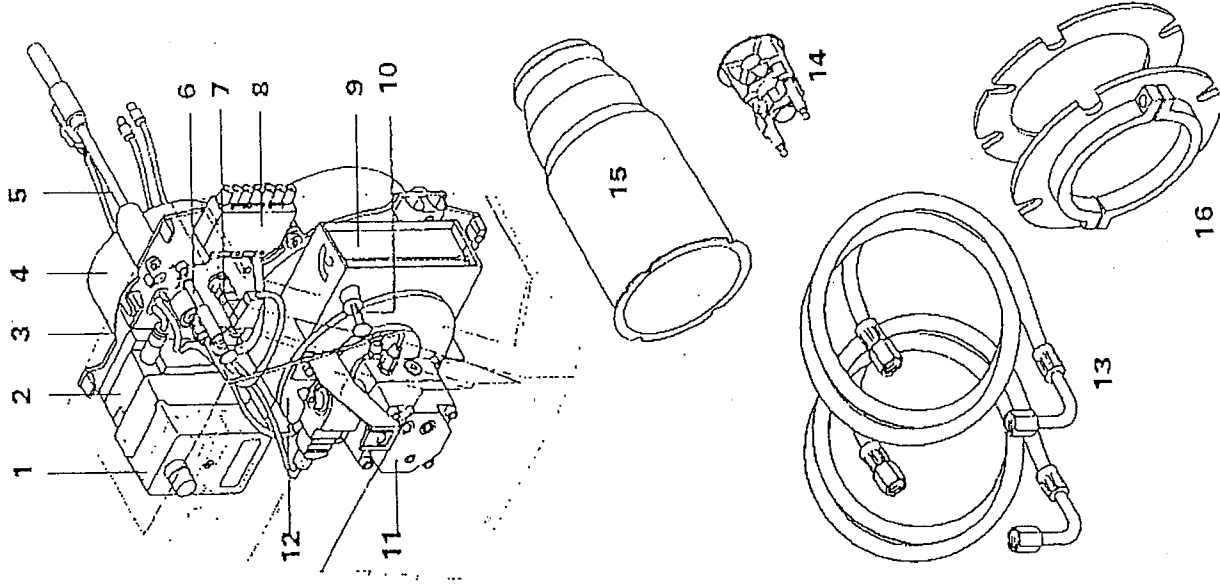
#### Technische wijzigingen

Voortdurend strevend naar verbetering behoudt Oertli Distribution Belgique N.V. zich het recht voor de technische kenmerken, van de in dit dokument vermelde produkten, zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

De technische informatie uit deze handleiding voor de installatie van de ketel moeten stipt nageleefd worden. De waarborg vervalt automatisch bij het niet naleven ervan.

## 2. Technische gegevens

### 2.1. Beschrijving



Brandervermogen: 14-47 kW

1,4 - 4,0 kg/h

centraps

Kwaliteit stookolie : gasolie (max. 5,5 mm<sup>2</sup>/s

20°C)

#### *Korte beschrijving :*

Compacte stookoliebrander, die weinig vervuult, met optimalisering van de verbranding; brander volledig gekableerd, met of zonder voorverwarmer van de gasolie ingebouwd in de sproeierlijn.

Montage van de brander vergemakkelijkt door een schuiflensstelsysteem.

Ingebouwde service-steun voor het makkelijk uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden. Luchtklep met automatische sluiting. Vlamdetectie met fotoweerstandcel, elektronische ontsteking.

#### *Voorzien gebruik :*

Deze brander zal slechts worden gebruikt op een stookolieketel en enkel voor de productie van verwarmingswater.

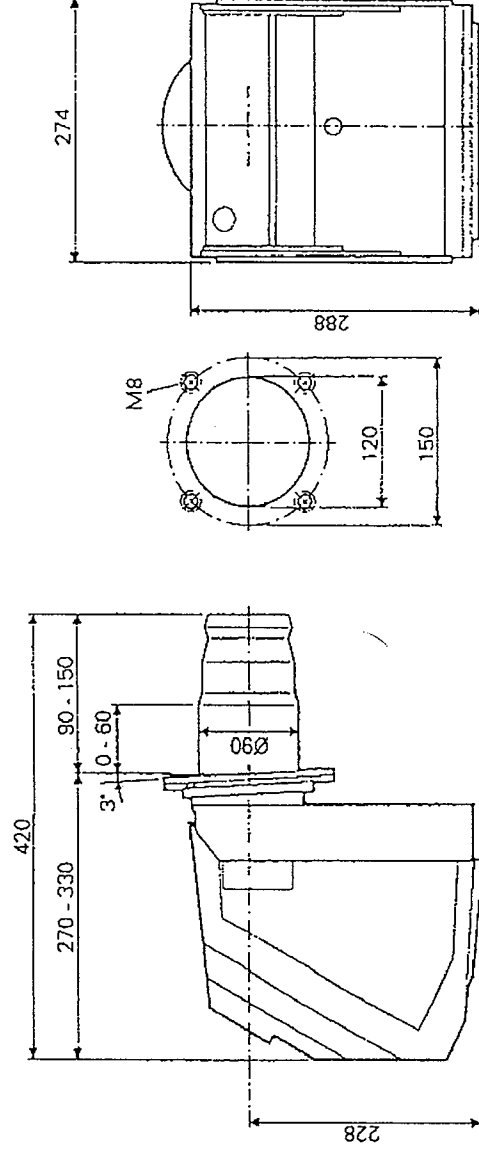
#### *Kwaliteit van de verbranding :*

De brander beantwoordt aan de eisen inzake verbranding van de norm EN 267.

#### *Voornaamste onderdelen :*

- 1 = Branderautomaat met herbewapeningsknop
- 2 = Ontstekingstransformator
- 3 = Deksel branderlichaam
- 4 = Branderlichaam
- 5 = Sproeierlijn met of zonder voorverwarmer
- 6 = Verbrandingszijdige luchtdrukregeling
- 7 = Vlamdetector
- 8 = Stekker branderaansluiting
- 9 = Luchttoevoer kast met luchtklep
- 10 = Regeling van de lucht aan de aanzuigzijde
- 11 = Pomp
- 12 = Motor
- 13 = Flexibele stookolieleidingen
- 14 = Turbulator met ontstekingselektroden
- 15 = Vlambuis
- 16 = Bevestigingsmateriaal voor de brander

## 2.2. Afmetingen



## 2.3. Technische kenmerken

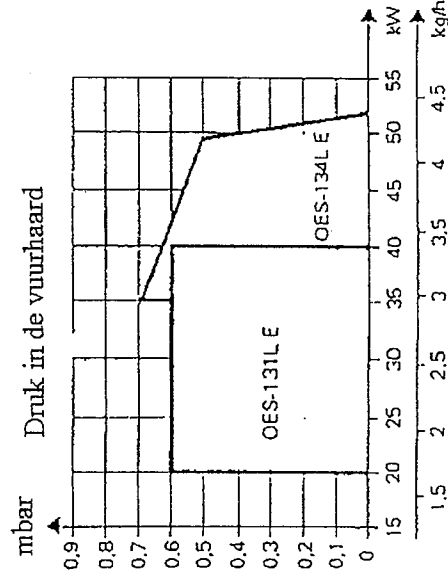
| Type         | Vermogen-<br>bereik *          | Opgenomen<br>elektrisch<br>vermogen | Vermogen<br>van de motor           | Homologatie | Brandstof | Gewicht<br>ong. |
|--------------|--------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------|-----------|-----------------|
| OES-130 L EV |                                |                                     |                                    | 5G478/95    |           |                 |
| OES-131 L EV | 17 - 40 kW<br>(1,4 - 3,4 kg/h) | 0,190 kW<br>230 V IN~/50 Hz         | 0,070 kW<br>2850 min <sup>-1</sup> |             | Gasolie   | 8 kg            |
| OES-130 L E  |                                |                                     |                                    | 5G477/95    |           |                 |
| OES-130 L E  | 20 - 40 kW<br>(1,7 - 3,4 kg/h) | 0,190 kW<br>230 V IN~/50 Hz         | 0,070 kW<br>2850 min <sup>-1</sup> |             | Gasolie   | 8kg             |
| OES-134 L E  | 35 - 52 kW<br>(3,0 - 4,4 kg/h) | 0,190 kW<br>230 V IN~/50 Hz         | 0,070 kW<br>2850 min <sup>-1</sup> |             | Gasolie   | 8kg             |

## 2.4 Vermogenbereik

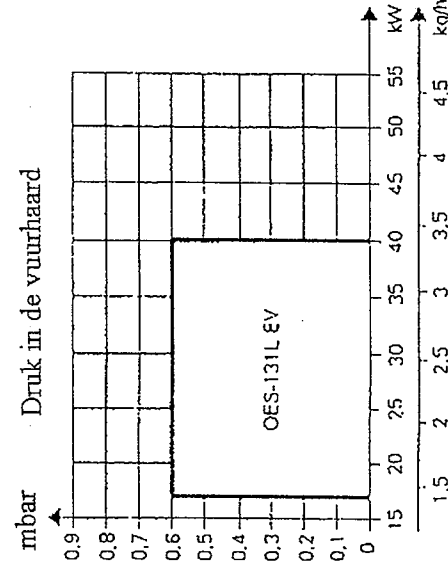
Vermogen van de branders op 400 m hoogte volgens EN 267

Calorische onderwaarde gasolie 11,86 kW/kg

**OES-130L E**

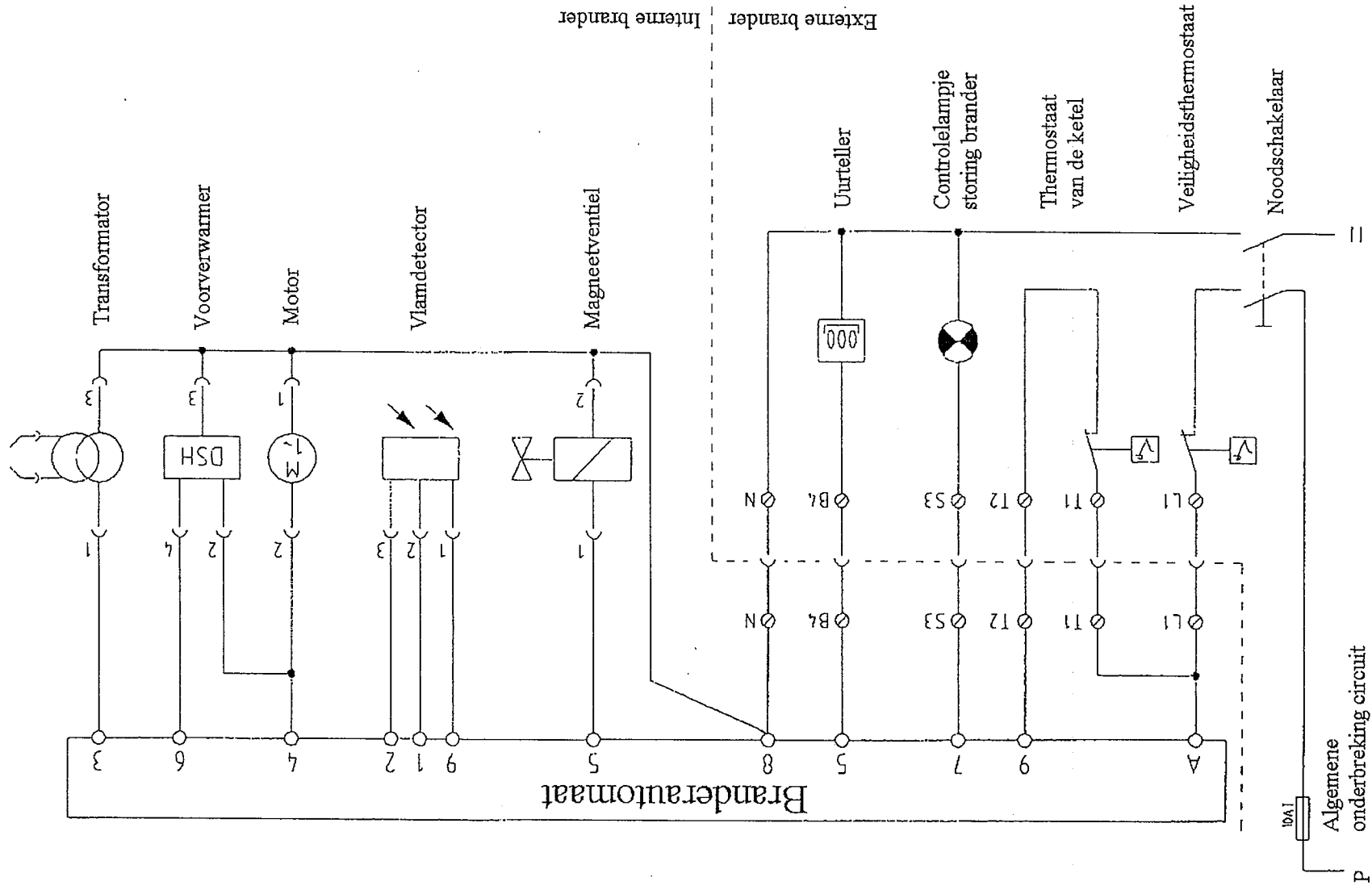


**OES-130L EV**





OES-131L EV



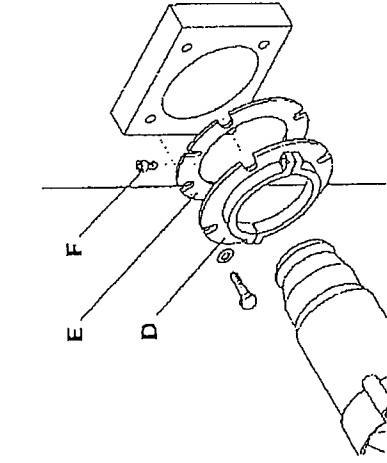
130091/C

Aarding volgens de plaatselijke voorschriften

### 3. Montage

#### Opmerking :

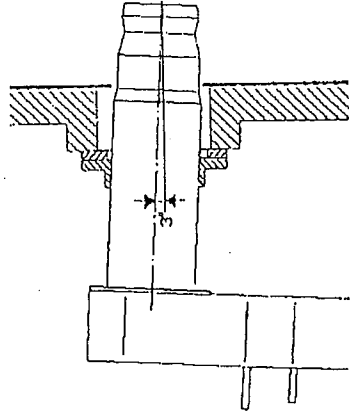
- De volgende onderdelen worden geleverd :
- De bevestigingskit van de brander, met het schuifflensysteem, de afdichtingsplaat en de bevestigingsbouten.



#### Montage van het schuifflensysteem

Het materiaal voor de bevestiging zit in een kit bij de levering.

- Monteer het schuifflensysteem op de ketel **D** met de afdichtingsplaat **E** door middel van de bijgeleverde bevestigingsbouten.
- Houd rekening met de inclinatiehoek van de brander van  $3^\circ$  !



#### Regeling van de inschuifdiepte

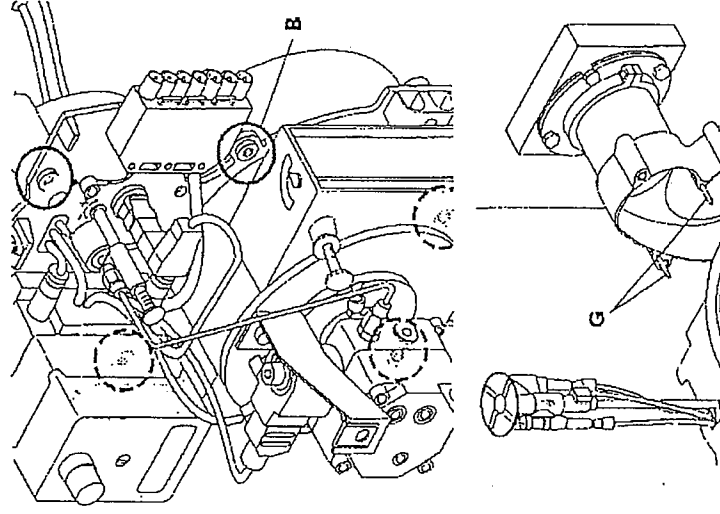
De brander kan verschoven worden in het schuifflensysteem. Zo wordt het mogelijk de inschuifdiepte aan te passen aan de omstandigheden.

- Steek het branderlichaam met de gemonteerde vlambuis in het schuifflensysteem.
- Bevestig de positie van de vlambuis in het schuifflensysteem en span de twee bouten **F** aan.



## 4. Voorbereidingen voor de ingebruikname

### 4.1. Positie voor het onderhoud



- Maak de 5 snelsluiterschroeven **B** los waarbij u het deksel van het ketellichaam met de andere onderdelen van de brander losmaakt.
- Schuif het deksel met de andere onderdelen van de brander, zoals hiernaast aangeduid, op de twee stiften **G** van het ketellichaam.

In deze stand kunnen alle werkzaamheden worden uitgevoerd voor de voorbereiding van de ingebruikname.

#### Opgelet :

Vermijd vervorming van het ventilatorrad :

- Zet geen voorwerpen op het ventilatorrad !
- Niet leunen op het ventilatorrad !

### 4.2 Montage van de stookolieverstuiver

De brander hangt in de stand voor onderhoud zoals beschreven in hoofdstuk 4.1.

- Maak de kabels van de ontstekingselektroden los.
  - Maak de schroef **I** los en neem de turbulator weg.
  - Kies in de tabel hiernaast de verstuiver naargelang het gewenste vermogen.
- De brander werd getest met verstuivers van het type Steinen 44°S & 60°S.**  
Men kan ook gebruik maken van verstuivers van hetzelfde type, met dezelfde verstuifeigenschappen.

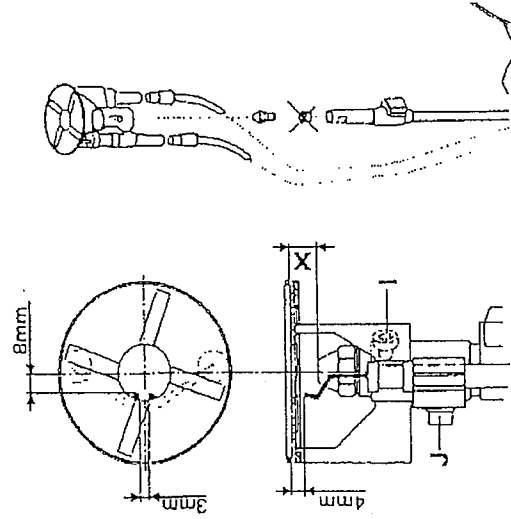
#### OES-130L E

| Type brander | Verstuiver Steinen<br>GPH/< | Vermogen van de brander<br>kW | Druk aan de pomp<br>bar |
|--------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| OES-130L E   | 0,50                        | 22 - 27                       | 10 - 15                 |
|              | 0,60                        | 27 - 33                       | 10 - 15                 |
|              | 0,75                        | 33 - 40                       | 10 - 14                 |
| OES-134L E   | 0,75                        | 35 - 42                       | 11 - 15                 |
|              | 0,85                        | 38 - 46                       | 10 - 15                 |
|              | 1,00                        | 45 - 52                       | 10 - 13                 |

#### OES-130L EV

|             |      |         |         |
|-------------|------|---------|---------|
| OES-130L EV | 0,40 | 17 - 19 | 10 - 15 |
|             | 0,50 | 19 - 24 | 10 - 15 |
|             | 0,60 | 24 - 29 | 10 - 15 |

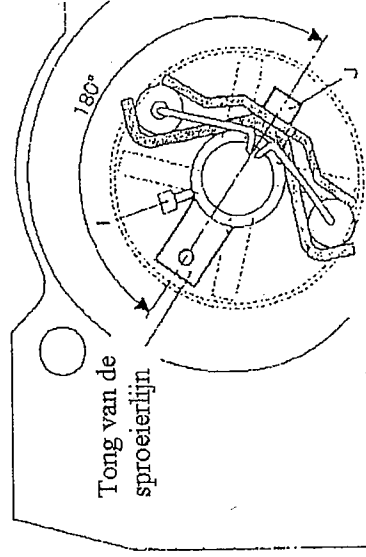
- Neem de kap op de sproeierlijn weg en schroef de verstuiver goed vast.
- Schuif de turbulator opnieuw op de sproeierlijn waarop u op de afstand **X** let en bevestig hem met de schroef **I**.



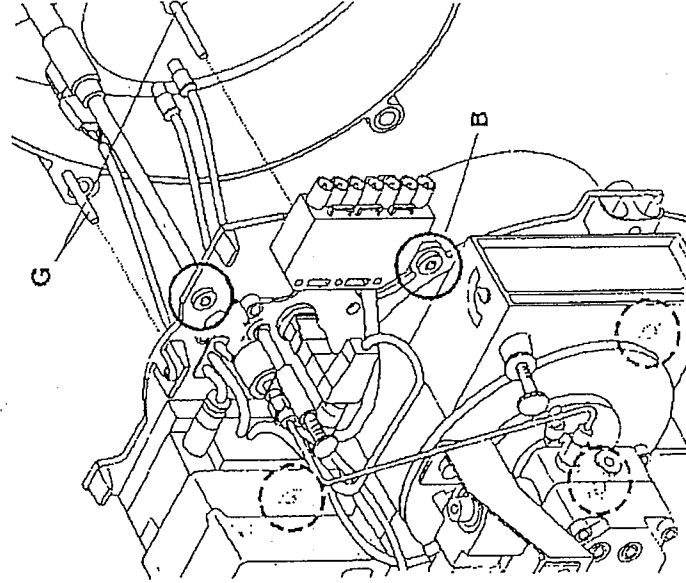
#### Indicatieve waarden afstand X

| Type       | X    |
|------------|------|
| OES-131LE  | 5 mm |
| OES-131LEV | 5 mm |
| OES-134LE  | 5 mm |

- Controleer de positie van de ontstekings-elektroden. Indien nodig de schroef **J** losmaken, de positie bijregelen en de schroef **J** opnieuw vastschroeven.
- De ontstekingskabels verbinden met de ontstekingselektroden (stekker).



#### 4.3. Werkpositie



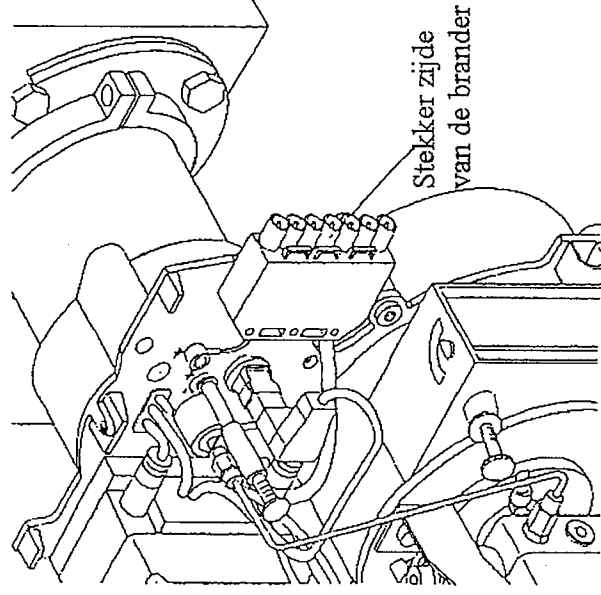
Eens de verstuiver gemonteerd is, de turbulator op zijn juiste plaats staat en de ontstekingselektroden gecontroleerd zijn, kan de brander opnieuw in werkpositie geplaatst worden :

- Neem het deksel van de onderhoudspositie weg.
- Steek de sproeierlijn voorzichtig in de vlambuis totdat het deksel het lichaam raakt. De twee stiften **G** dienen als geleiders voor de positionering.
- Bevestig het deksel op het lichaam met 5 snelsluitschroeven **B**.

#### 4.4. Aansluiting op het toevoersysteem van de stookolie

##### Opgelet :

- Kwaliteit van de brandstof : gasolie (max 5,5 mm<sup>2</sup>/s 20°C)
- In de toevoerleiding van de tank naar de brander moet een filter worden geïnstalleerd. De werking in een systeem met twee leidingen tussen filter en pomp is de standaarduitvoering. Voor de werking met een systeem met één leiding, moet de pomp voor de toevoer van stookolie naar de brander getransformeerd worden ; zie daarvoor hoofdstuk 5.3.



#### 4.5. Elektrische aansluiting

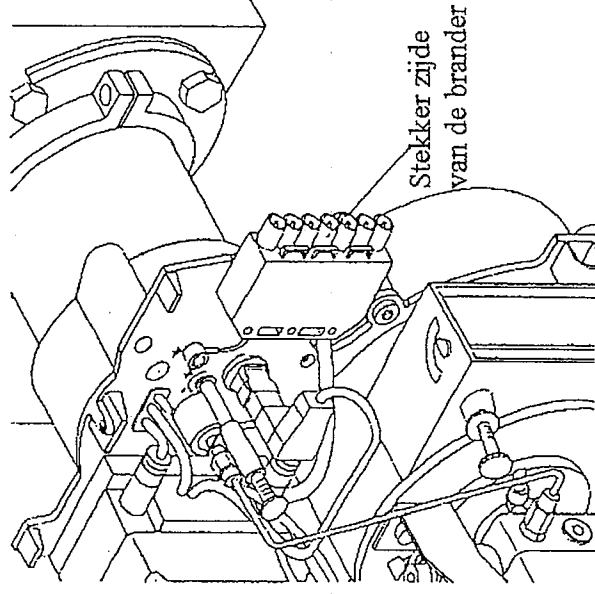


##### Opgelet :

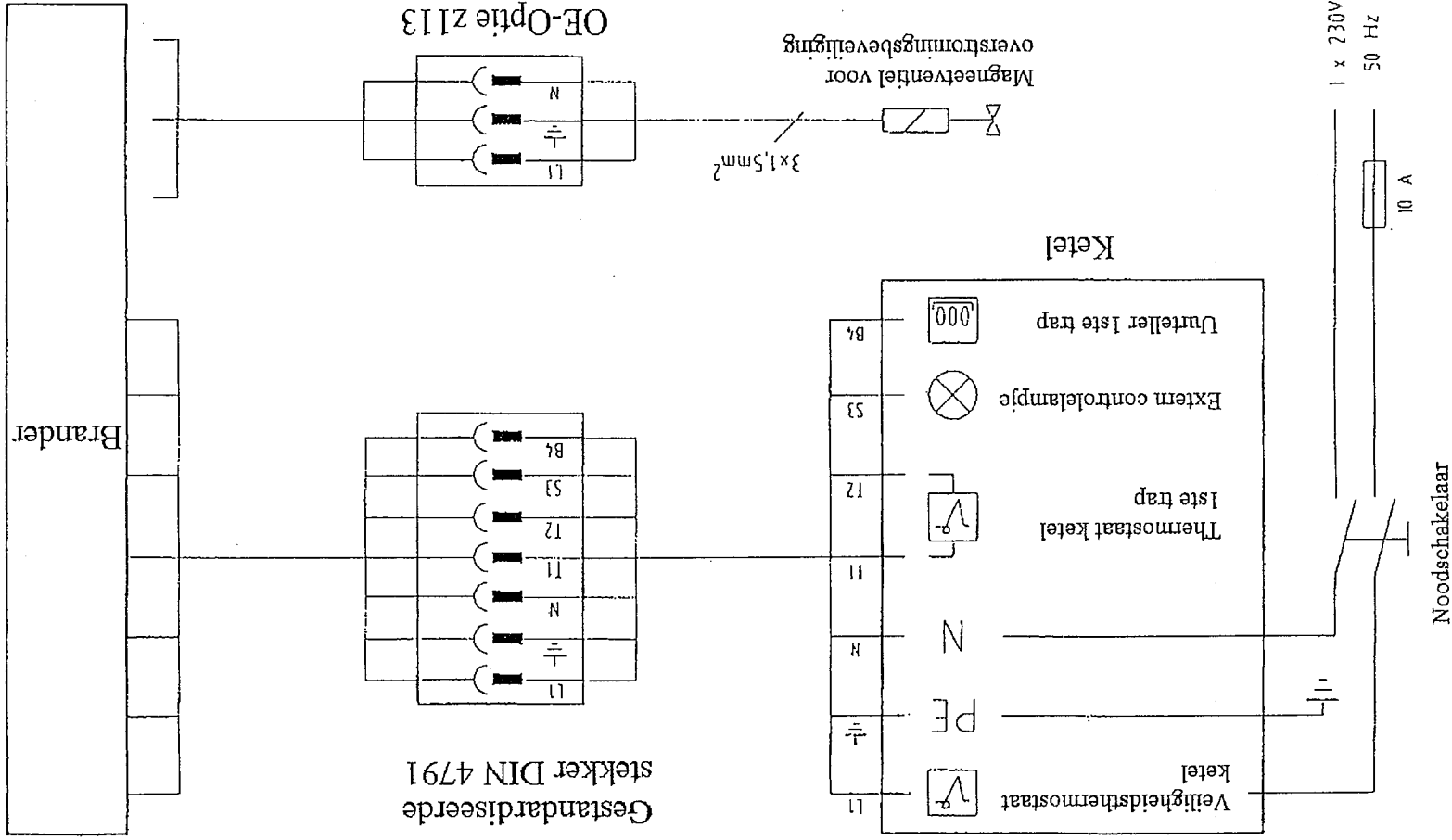
Voor de scheiding van het net de brander aansluiten door middel van een meerpolige veiligheidsschakelaar, waarbij de afstand tussen de contactpunten minimum 3 mm moet bedragen (levering en plaatsing ten laste van de klant) !  
De lokale voorschriften ter zake zullen worden nageleefd.

##### Aansluiting

- Aansluitingskabel met gestandaardiseerde stekker DIN 4791.
- Steek de mannelijke delen van de stekker (kant ketel) in de vrouwelijke delen (kant brander).
  - Kort de kabels zodanig in dat de twee delen van de stekker uit elkaar moeten worden gehaald om de brander te laten pivoteren.



4.6. Aansluitingsschema



130090/3

Aarding volgens plaatselijke voorschriften

## 5. Ingebruikname

### 5.1. Algemene controle



#### Opgelet :

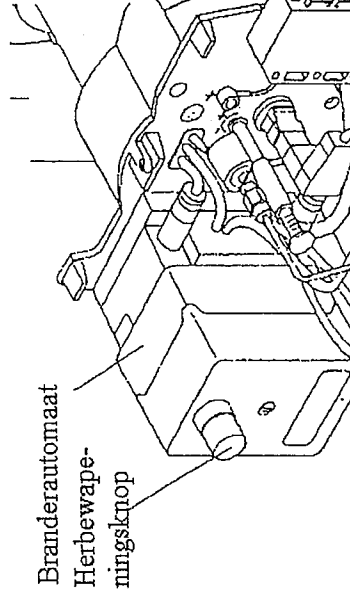
Vooraleer de brander in werking wordt gesteld, moeten de volgende controles worden uitgevoerd :

- Is het verwarmingssysteem gevuld met water?
- Zijn de thermostaten afgesteld op de gewenste temperatuur?
- Kan de circulatiepomp in werking treden?
- Is de elektrische installatie correct uitgevoerd en gecontroleerd?
- Is er stroom?
- Is de toevoer van stookolie verzekerd?
- Zijn de leidingen tussen de tank en de brander correct aangekoppeld en aangespannen?
- Is de toevoer van frisse lucht verzekerd? (Vermogen van de ketel in kW x 7 = opening in cm<sup>2</sup>)
- Is de brander juist geïnstalleerd en de deur van de ketel gesloten?
- Werd er rekening gehouden met alle voorschriften en aanbevelingen van de fabrikant van de ketel?

### 5.2. Branderautomaat

#### Beschrijving

De branderautomaat stuurt en bewaakt automatisch de stookoliebrander. De opeenvolging van de fasen van de bediening blijkt uit het diagram hieronder :



#### Opgelet :

De branderautomaat mag enkel op de sokkel worden geplaatst of ervan weggenomen worden als de stroom werd onderbroken door middel van de hoofdschakelaar van de installatie.

#### Diagram van het verloop TF834

F = Vlamdetector (MZ 770S)

Z = Ontsteking

M = Motor van de brander

FT = Deblokering van de voorverwarming van de stookolie

V = Magneetventiel

OV = Voorverwarmer stookolie

SA = Extern lampje storing

ta = Voorverwarmingstijd voor de stookolie

tv = Voorontstekings- en voorverluchtingstijd

ts = Veiligheidstijd

tn = Na-ontstekingstijd



### 5.3. Controle op de werking van de branderautomaat

Bij de inwerkingtreding of na een nazicht van de brander, moeten de volgende controles worden uitgevoerd :

Start met de fotoweerstandcel verdonkerd.

→ Na het verlopen van de veiligheidstijd moet de branderautomaat in beveiliging gaan.

Normale start : de brander is in werking en de fotoweerstandcel wordt eruit gehaald en verdonkerd.

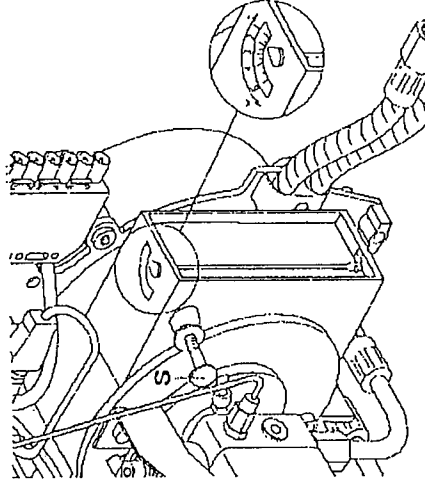
→ Bij een nieuwe start na het verlopen van de veiligheidstijd moet de branderautomaat in beveiliging gaan.

Start met belichte fotoweerstandcel.

→ De branderautomaat moet in beveiliging gaan ongeveer 20 sec. na de voorverluchting.

### 5.4 Regeling van het luchtdebiet

*Regeling van het luchtdebiet aan de aanzuigzijde*

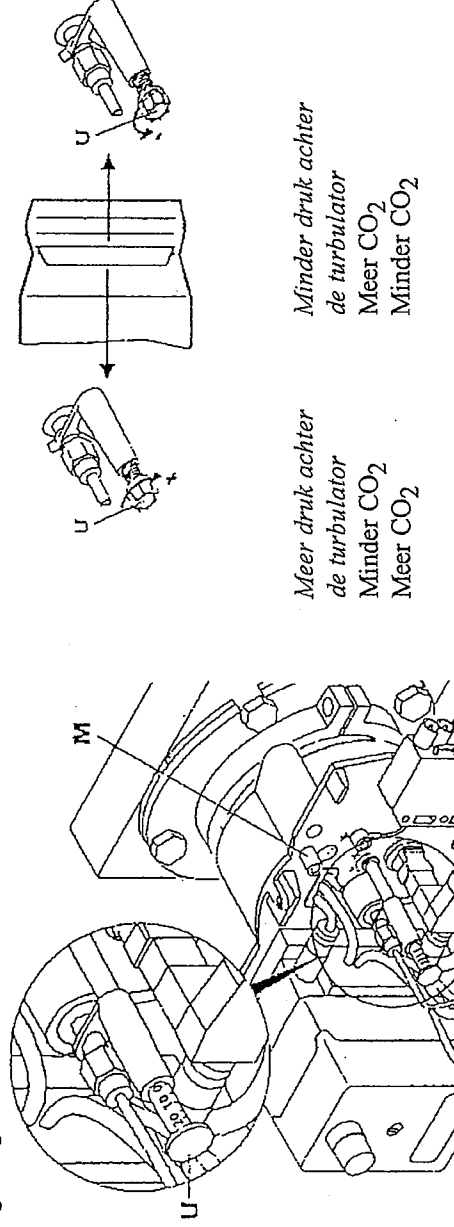


Aan de aanzuigzijde wordt het nodige debiet geregeld met de regelingsschroef **S** :  
Het luchtdebiet precies aanpassen met behulp van de tabellen met de richtwaarden en naar gelang van de tegendruk in de vuurhaard of volgens de meetresultaten.

#### Richtwaarden

| Brander      | Schaal voor .. KW vermogen van de brander |    |     |     |     |     |     |     |
|--------------|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|              | 18  | 22 | 26  | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  |
| OES-131 L E  | -   | 2  | 2,5 | 3,3 | 4   | 4,8 | -   | -   |
| OES-131 L EV | 1,3                                       | 2  | 2,5 | 3,3 | 4   | 4,8 | -   | -   |
| OES-134 L E  | -   | -  | -   | -   | 3,3 | 3,8 | 4,3 | 4,8 |

### Regeling van het luchtdebiet aan de drukzijde



Met de regelschroef U wordt de sproeierlijn en de turbulator verplaatst in de vlambuis, wat de gleuf tussen de turbulator en de vlambuis beïnvloedt.

### Richtwaarden

| Brander      | Schaal voor .. KW vermogen van de brander |    |    |    |    |    |    |    |
|--------------|---|----|----|----|----|----|----|----|
|              | 18  | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 |
| OES-131 L E  | -   | 10 | 10 | 10 | 8  | 8  | -  | -  |
| OES-131 L EV | 11  | 10 | 10 | 10 | 8  | 8  | -  | -  |
| OES-134 L E  | -   | -  | -  | -  | 20 | 18 | 16 | 14 |

In principe zal men een hoge druk aan de zijde van de turbulator beogen.

Als de waarde op de meetnippel **M** sterk afwijkt van de aanbevolen druk, moet eerst het luchtdebiet aan de drukzijde gewijzigd worden en dan indien nodig aan de aanzuigzijde.

### Aanbevolen druk turbulator

| Brander      | Schaal voor .. KW vermogen van de brander |    |     |     |     |     |     |     |
|--------------|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|              | 18  | 22 | 26  | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  |
| OES-131 L E  | -   | 4  | 4,5 | 5,7 | 5,8 | 7,1 | -   | -   |
| OES-131 L EV | 3,4                                       | 4  | 4,5 | 5,7 | 5,8 | 7,1 | -   | -   |
| OES-134 L E  | -   | -  | -   | -   | 4,1 | 4,7 | 5,3 | 5,8 |

### 5.5. Voorwarmer stookolie (enkel OES-131L EV)

De voorverwarming van de stookolie in de sproeierlijn waarborgt een homogene viscositeit van de brandstof. Bij het starten van de brander slaat eerst de voorwarmer aan. Eens de voorziene verstuivingstemperatuur van ong. 70°C bereikt is, wordt de start van de brander mogelijk.

## 5.6 Stookoliepomp; afstelling van de druk van de pomp

### Beschrijving

De pomp is een linksdraaiende zelf-aanzuigende pomp met tandwielen (zicht op de as). Ze omvat een aanvoerfilter en een regelaar van de druk van de stookolie. Ze wordt afgesteld voor een systeem met twee leidingen, maar kan worden omgevormd voor een systeem met één leiding. Men moet in elk geval zorgvuldig ontluchten.

### Technische kenmerken

Maximale omgevingstemperatuur (onder de kap) : 50°C  
 Instelling pompdruk : 7-15 bar  
 Vacuüm : 0,35 bar  
 Maximum ingang druk : 2 bar  
 Maximum aanzuigebiet van de pomp bij 10 bar : 45 l/h

### Omvorming van het systeem met twee leidingen in een systeem met één leiding

- Schroef de afsluitingsdop A los.
- Neem de by-pass schroef 1 in het lichaam van de pomp weg.
- Schroef de afsluitingsdop A opnieuw vast.
- Sluit het terugvoeropening R af met een dop 1/8".

### Afstelling van de druk :

De druk wordt afgesteld tussen 9 en 15 bar.

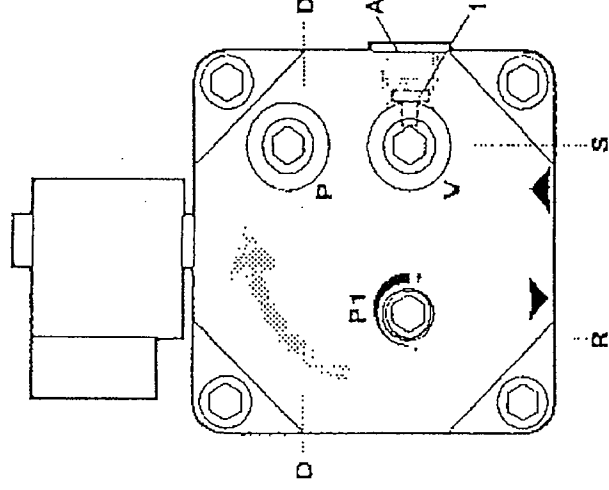
De druk van de pomp is vooraf ingesteld op 12 bar.

## 5.7 Metingen

### Opmerkingen met betrekking tot de metingen :

- Voor de metingen van de verbranding is het belangrijk dat de ketel goed afgedicht is om meetfouten te vermijden.
- Om de kwaliteit van de verbranding te meten, moet de ketel op bedrijfstemperatuur zijn.
- De plaats waar de metingen worden uitgevoerd, moet overeenstemmen met de gangbare normen (2x de diameter van de rookkast aan de uitgang van de ketel).
- Men zal enkel gebruik maken van meettoestellen die overeenstemmen met de regels van de metrologie.

Aanbevolen afstelling : CO<sub>2</sub>-gehalte : > 12,5%



- D = Naar de verstuiver
- P = Aansluiting manometer
- V = Aansluiting vacuometer
- P1 = Regulering van de druk
- S = Aanzuiging
- R = Terugvoer



## 6. Bijkomende uitrustingen

**In het algemeen bevelen wij het gebruik aan van een rookgasthermometer.**

Voor de rookgastemperaturen worden de aanbevelingen van de fabrikant van de ketels nageleefd.

Een belangrijke stijging van de temperatuur van de uitlaatgassen is een teken van vervuiling van de ketel.

## 7. Eindcontroles

Voor de eindcontrole start men de brander verscheidene keren waarbij men let op het verloop van het programma van de branderautomaat.

Alvorens men van de installatie weggaat, moet men zich vergewissen van de goede werking van de instrumenten van de ketel.

Voorlopige uitvoeringen zijn uit den boze. Indien het in een speciaal geval niet anders kan, moet een specialist een nieuwe afstelling doen als de voorlopige toestand wordt ingeruild voor de definitieve.

### *Tenslotte*

- wordt er een volledig metingsverslag ingevuld (Bijlage I);
- schrijft men in bijlage II de naam en het telefoonnummer van het bevoegde servicecenter;
- wordt de aandacht van de gebruiker van de installatie gevestigd op de "Informatie voor de gebruiker van de installatie" en in het bijzonder op wat er moet worden gedaan bij storing.

## 8. Onderhoud

Gelieve op het volgende te letten :

Voor de werkzaamheden die niet vermeld zijn, raden wij u aan de volgende lijst en de inhoudsopgave te raadplegen.

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Vervanging van de turbulator     | Hoofdst. 4.2         |
| van de verstuivers van stookolie | Hoofdst. 4.2         |
| van de ontstekingselektroden     | Hoofdst. 4.3         |
| van de vlamhuis                  | Hoofdst. 3.0         |
| van de motor                     | Hoofdst. 4.1/8.2/8.3 |
| van de pomp                      | Hoofdst. 4.1/5.3     |

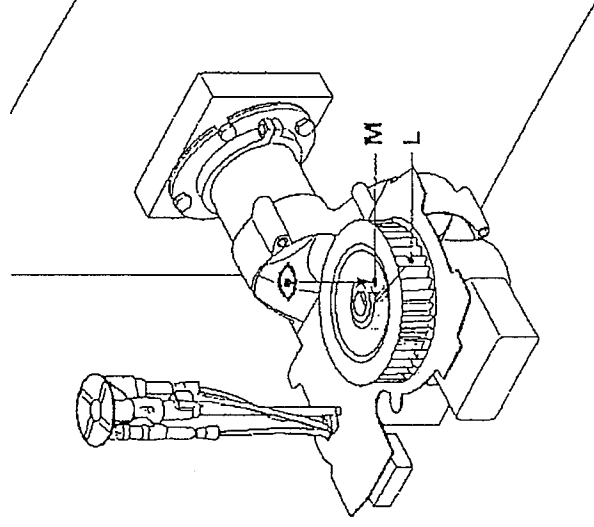
### 8.1 Controlelijst

- Monteer de manometer en de vacuometer op de pomp van de brander (zie ook hoofdst. 5.3).
- Zet de brander in werking (zie ook hoofdst. 5.1)
- Controleer de werking, de verbranding, de ingangswaarde (zie ook hoofdst. 5.2, 5.7,5.8).
- Noteer de resultaten van de metingen in het werkverslag.
- Zet de hoofdschakelaar van de verwarmingsinstallatie op uit en koppel de brander los van het net.
- Haal alle onderdelen van de brander uit elkaar, maak ze schoon en vervang de defecte onderdelen. (Gelieve de volgende hoofdstukken in acht te nemen.)
- Controleer de elektrische aansluitingen (stekkers) op de brander.
- Controleer de staat van de verbrandingskamer, het metselwerk en de hulpstukken voor de verbranding.
- Schakel de hoofdschakelaar van de verwarmingsinstallatie opnieuw aan, stel de brander opnieuw in werking (zie ook hoofdst. 5).
- Doe metingen naar de verbrandingsgassen (ketel in werking) - (zie ook hoofdst. 5).
- Schrijf de metingen en het vervangen materiaal op het werkverslag en in de bijlage I van deze montagevoorschriften.
- Voer de eindcontrole uit (zie ook hoofdst. 7).

## 8.2. Ventilatorrad

### Demontage

Om het rad van de ventilator los te maken, brengt men de gebogen mannelijke zeskantsleutel in de opening **L** in de richting van het middelpunt van het rad van de ventilator. De opening **M** dient voor optisch toezicht. Nadat de puntige schroef voldoende losgeschroefd is, kan het rad van de ventilator van de as worden gehaald.



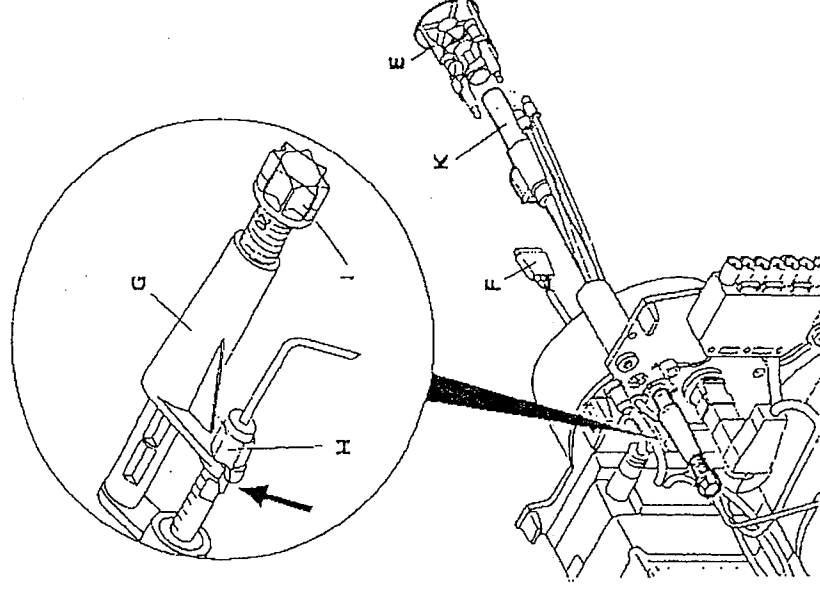
### Montage

Bij de montage van het ventilatorrad schuift men dit tot aan de aanslag van de motoras. Het vlak deel van de motoras en de opening voor toezicht worden op dezelfde hoogte gebracht, zoals aangeduid op de tekening en de schroef van het ventilatorrad wordt aangespannen.

## 8.3 Vervanging van de sproeierlijn

### Demontage

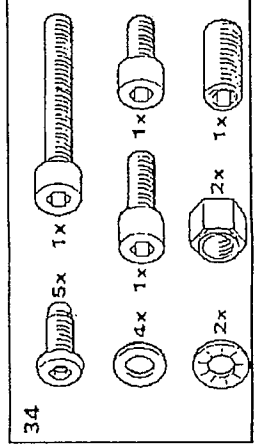
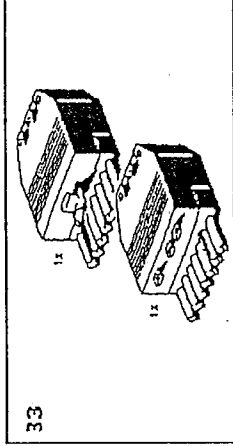
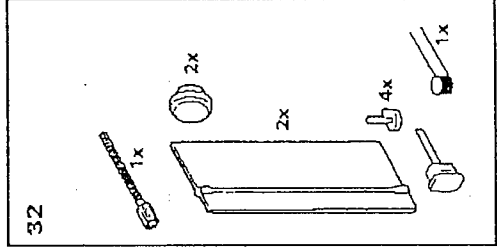
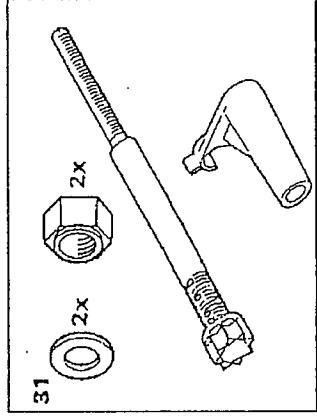
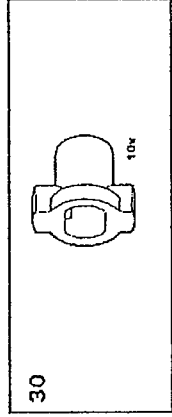
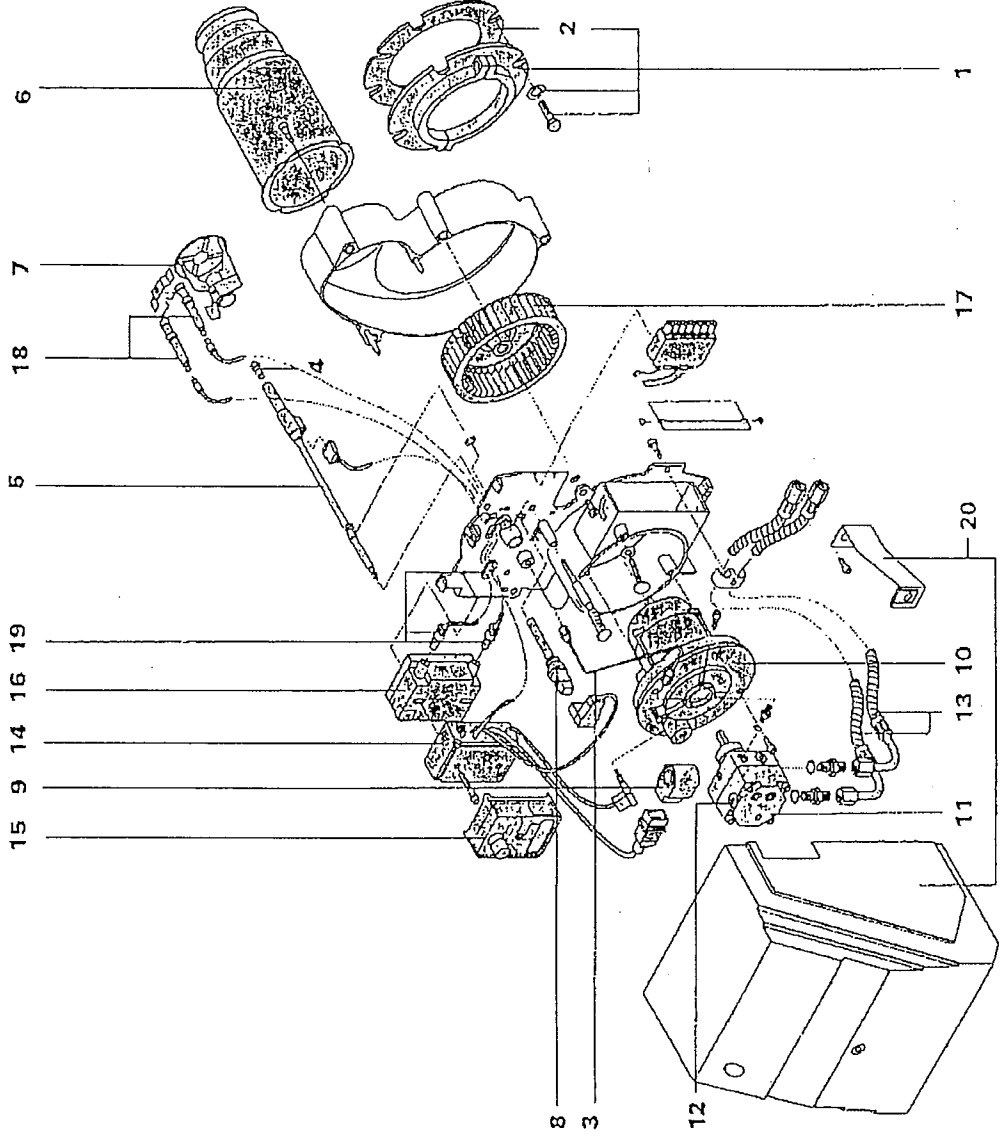
- Schroef de turbulator **E** los en neem hem weg (zie hoofdst. 4.2 "Montage van de stookolieverstuiver").
- Trek de stekker **F** uit het verwarmelement van de voorverwarmer.
- De meeneemmoef **G** uitklikken en wegnemen.
- De stookolieleiding wegnemen door met een sleutel de moer **H** los te maken en ze daarna met de hand helemaal los te schroeven.
- Door de bout met schaalverdeling **I** in tegenwijzerzin te draaien, kan de stift van de verstuiver **K** gedemonteerd worden.



### Montage

- Plaats de stift van de sproeier **K** op de juiste manier en neem hem weg met de bout met schaalverdeling **I**.
- Koppel de stookolieleiding aan en span goed aan.
- Breng de meeneemmoef **G** op zijn plaats en klik vast.
- Sluit de stekker **F** opnieuw aan op het verwarmelement van de sproeierlijn.
- Monteer de verstuiver en de turbulator **E** (zie hoofdst. 4.2 "Montage van de stookolieverstuiver").

# 9. Vervangonderdelen





## Informatie voor de gebruiker van de installatie

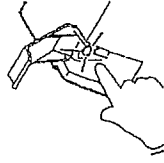
### Algemeenheden

De brander wordt afgesteld om een perfecte verbranding en een goed rendement te bekomen. Daarom mag er niets aan de brander veranderd worden, buiten wat hieronder vermeld staat.

### Wat te doen bij storing ?

(De knop voor opnieuw inwerkingstelling op het bedieningspaneel licht oranje op)

- Duw op de knop voor opnieuw inwerkingstelling op het bedieningspaneel.
- Indien de brander na 2 pogingen niet start, moet het servicecenter dat hieronder vermeld staat, gewaarschuwd worden.



### Buiten werking stellen

Schakel de hoofdschakelaar van de verwarming uit. Bij een langdurige buiten werking stelling moeten ook de stookoliekransen afgesloten worden.

### Inwerkingstelling

Eerst worden de volgende controles uitgevoerd :

- Is de verwarming gevuld met water ? Indien nodig de installateur raadplegen.
- Zijn de stookoliekransen geopend ?

Als de controle beëindigd is, kan de brander worden aangeschakeld met de hoofdschakelaar van de verwarming. De brander start. Indien er zich geen enkele vlam vormt, ga dan tewerk zoals onder "Wat te doen bij storing ?".

### Vullen van de stookolietank

Tijdens het vullen van de tank moet de brander buiten werking zijn en hij mag pas opnieuw worden aangeschakeld worden één uur na het vullen. Nooit de stookoliepeiler bewegen tijdens het vullen, anders kan het instrument beschadigd worden. De leverancier van stookolie moet zelf toezicht houden op het vullen. De begrenzers van het vullen geven geen absolute garantie voor overvullen aangezien ze om verschillende redenen defect kunnen zijn. De leverancier van de brander wijst alle verantwoordelijkheid af.

### Schoonmaken van de tank

De tank moet op bepaalde tijdstippen schoongemaakt worden volgens de gangbare voorschriften. Als de tank niet goed afgedicht is, kan er stookolie terecht komen in de oppervlakte wateren of het grondwater en eisen tot schadevergoedingen tot gevolg hebben voor de eigenaar van de installatie (eventueel een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid afsluiten). Regelmatig het stookolieverbruik controleren om een eventueel lek tijdig op te sporen. Zo zullen ook de stookolieleidingen en de aansluitingen op de tank af en toe worden nagekeken. (Zie in voege zijnde wetgeving.)

### Toevoer van frisse lucht

Om de voor de verbranding nodige zuurstof aan te voeren wordt er in de stookplaats een opening voorzien die niet kan worden afgesloten en die voorzien is van een rooster met mazen van 1 cm. De afmetingen van de opening worden als volgt berekend :

Vermogen van de ketel in kW x 7 = opening in cm<sup>2</sup>.

Het opslaan van brandbare materialen in de stookplaats is verboden. (Zie geldende normen.)

### Onderhoud

Voor een werking met een maximaal rendement van de brander en om storingen in de werking te vermijden, moet de brander jaarlijks gecontroleerd en afgeregeld worden. Wij raden u aan een onderhoudscontract af te sluiten.

# OERTLI DISTRIBUTION BELGIQUE N.V. S.A.

PARK RAGHENO  
Dellingstraat 34 B - 2800 Mechelen  
Tel. 015 - 43 20 51 Fax. 015 - 43 14 95

*Referentie: art.nr.:*

*Vervangt:*

Voortdurend strevend naar verbetering behoudt OERTLI DISTRIBUTION BELGIQUE N.V. zich het recht voor de technische kenmerken, van de in dit dokument vermelde produkten, zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

